

FORMULA 1

Formula 1, prescurtată ca F1, este competiția de automobilism cea mai populară și cea mai prestigioasă din lume. Ea măsoară abilitatea personală a piloților și randamentul automobilelor, care au un singur loc (pentru șofer) și beneficiază de ultima tehnologie disponibilă.



Cursele

Fiecare cursă se numește Grand Prix (Marele Premiu), iar turneul care le grupează, Campionatul Mondial de Formula 1. Competiția are loc vreme de trei zile la sfârșitul săptămânii: vineri piloți se antrenează și își adaptează vehiculele la circuit, sâmbătă se antrenează o oră, apoi au loc sesiunile de calificări, al căror rezultat va stabili grila de start; în sfârșit, duminică are loc cursa.

Tehnologia cea mai avansată

Automobilele care sunt folosite în cursele de Formula 1 sunt destinate special competițiilor. Habitaclul în care stă pilotul este cât mai strâmt posibil, pentru a reduce suprafața frontală și a mări aerodinamica. În plus, automobilele cele mai puternice folosesc de obicei eleroane care le împing spre sol, pentru a spori aderența cauciucurilor.










Strategia piloților

Multe strategii se realizează la boxe, sau pit stop (locul unde se schimbă roțile). Să intri la boxe înainte sau după un adversar sau să-ți schimbi roțile la momentul potrivit poate să-ți influențeze spectaculos poziția într-o cursă.

Simbolistica stegulețelor

Comunicarea dintre comisarii de pistă și piloți se face cu ajutorul stegulețelor. Fiecare dintre ele are o semnificație diferită; aici le poți vedea pe cele mai importante.

-  Sfârșitul cursei
-  Oprea cursa
-  Pericol: redu viteza, nu depăși
-  Pericolul a trecut
-  Sancțiune pentru o manevră periculoasă
-  Descalificare
-  Vehicul lent pe pistă

Punctajul

Punctajul unei curse se distribuie în felul următor: cel care trece primul linia de sosire primește 25 de puncte, iar ceilalți, în ordinea sosirii, primesc 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2 și 1. Punctele se adună cursă după cursă și cel care în final are cele mai multe va fi câștigătorul campionatului.



CONSTRUIEȘTE-ȚI BOLIDUL DE FORMULĂ 1

Respect pentru oameni și cărți

Extrage piesele predecupate de pe ultimele pagini ale acestei cărți și îndoaie-le după cum se arată în instrucțiuni. Apoi îmbină-le, urmând pas cu pas indicațiile. Vei obține un bolid de Formula 1 din hârtie ca acesta fără a fi nevoie să folosești nici foarfecă, nici lipici.



Truc

Ori de câte ori poți, îndoaie clapetele care rămân în interiorul modelului înainte de a le introduce, pentru a fixa piesele. În zonele cu acces dificil poți să folosești o scobitoare sau un creion.





Îndoale piesele 95 și 96 și introdu-le de o parte și de alta a cabinei.



Îndoale pe mijloc piesa 97 și fixeaz-o introducând clapeta în fanta ei.



Introdu piesa 97 în piesa 98.



Acum introdu piesa 97 în partea din spate a automobilului.



Îndoale piesa 99 și închide-o.



Îndoale piesa 100 și introdu în ea piesa 99.



Îndoale piesa 101 și introdu în ea piesa 99.



Îndoale piesa 102 și închide-o.



Introdu clapetele piesei 102 în piesa 101.



Acum introdu piesa 101 în partea din spate a automobilului.



Îndoale piesele 103 și 104 și introdu-le în piesa 105.



Îndoale piesa 107 și introdu-o în 105 prin fantele cu numărul 3.



Îndoale piesa 108 și introdu-o în 105 prin fantele cu numărul 2.



Introdu clapetele interioare pentru a închide piesa.



Repetă ultimii patru pași cu piesele 106, 109 și 110.



În final, introdu piesele 97-99 în

